

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Санкт-Петербурга за 5 месяцев 2024 года

По итогам 5 месяцев 2024 года на территории г. Санкт-Петербурга зафиксирован рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 134 (+4, +3.ё%) ДТП 135 (-4, -2.9%) детей получили травмы, скончался 1 (стаб.) ребёнок.

Рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних зарегистрирован в Василеостровском (7 ДТП, +5, +250.0%; 7 ранено, +5, +250.0%), Выборгском (19 ДТП, +9, +90.0%; 19 ранено, +7, +58.3%), Приморском (14 ДТП, +2, +16.7%; 1 скончался, +1; 13 ранено, +1, +8.3%), Кировском (6 ДТП, +2, +50.0%; 6 ранено, +2, +50.0%), Колпинском (4 ДТП, +1, +33.3%; 4 ранено, +1, +33.3%), Красносельском (12 ДТП, +2, +20.0%; 13 ранено, +1, +8.3%), Московском (10 ДТП, +3, +42.9%; 10 ранено, +4, +66.7%) и Фрунзенском (5 ДТП, +2, +66.7%; 5 ранено, +2, +66.7%) районах.

Произошёл рост количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 46 (+14, +43.8%) ДТП 46 (+14, +43.8%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Василеостровском (5 ДТП, +4, +400.0%; 5 ранено, +4, +400.0%), Выборгском (4 ДТП, +3, +300.0%; 4 ранено, +3, +300.0%), Адмиралтейском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Московском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Невском (9 ДТП, +4, +80.0%; 9 ранено, +4, +80.0%), Петроградском (3 ДТП, +3; 3 ранено, +3) и Петродворцовом (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 96 (71.6% от общего количества ДТП);
- столкновение – 21 (15.7%);
- наезд на стоящее ТС – 4 (3.0%);
- наезд на препятствие – 1 (0.7%);
- наезд на велосипедиста – 8 (6.0%);
- падение пассажира – 4 (3.0%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 29 (-23, 21.3%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 97 (+20, 71.3%);
- велосипедист – 8 (-3, 5.9%);
- дети-водители механических ТС – 2 (+2, 1.5%).

ДТП с погибшими детьми:

20 мая 2024 в 13 часов 45 минут у дома 8 по ул. Долгоозёрной на территории Приморского района г. Санкт-Петербурга водитель, мужчина в возрасте 45 лет, управляя транспортным средством «Газ Саз 2505-10», двигаясь

по ул. Долгоозерной от Комендантского пр. в сторону ул. Авиастроителей при заезде во двор д. 8 по ул. Долгоозерная, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, мальчика в возрасте 4 лет, который двигался на детском самокате справа налево относительно движения транспортного средства по тротуару вдоль дома 8 по ул. Долгоозерная от Комендантского пр. в сторону пр. Авиастроителей в 50 метрах от мамы. В результате ДТП в состоянии клинической смерти доставлен в Детскую городскую больницу № 2, где в последствии скончался.

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошло снижение количества ДТП с участием детей-пассажиров – зарегистрировано 27 (-18, -40.0%) ДТП, 29 (-23, -44.2%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Нарушений установленных правил перевозки детей – зарегистрировано 2 (-3, -60.0%) ДТП, 2 (-6, -75.0%) ребёнка получили травмы, погибших нет (стаб.).

Рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрирован в Выборгском (6 ДТП, +3, +100.0%; 6 ранено, +1, +20.0%), Центральном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Колпинском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Адмиралтейском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Московском (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранено, +2, +200.0%) и Фрунзенском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2) районах.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 4 несовершеннолетних (13.8% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (3.4%);
- 3 года – 2 несовершеннолетних (6.9%);
- 4 года – 1 несовершеннолетний (3.4%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (10.3%);
- 8 лет – 2 несовершеннолетних (6.9%);
- 10 лет – 3 несовершеннолетних (10.3%);
- 11 лет – 4 несовершеннолетних (13.8%);
- 12 лет – 1 несовершеннолетний (3.4%);
- 13 лет – 2 несовершеннолетних (6.9%);
- 14 лет – 5 несовершеннолетних (17.2%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (3.4%).

Жителями г. Санкт-Петербурга являются 27 (93.1%) несовершеннолетних, Ленинградской области – 2 (6.9%) детей.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются вторник (8 ДТП) и понедельник (5 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 15:00 до 16:00 (7 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 11 (40.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- регулируемый пешеходный переход – 4 (14.8%);
- тротуар, пешеходная дорожка – 1 (3.7%);
- остановка общественного транспорта – 1 (3.7%);
- выезд с прилегающей территории – 1 (3.7%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 2 (7.4%);
- регулируемый перекресток – 6 (22.2%);
- мост, эстакада – 1 (3.7%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 15 (55.6%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 9 (33.3%) ДТП, по собственной неосторожности детей ДТП произошло 1 (3.7%) ДТП, по вине сопровождавших детей лиц – 2 (7.4%) ДТП.

Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, нарушений ПДД РФ не допустили.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 1 (3.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоблюдение очередности проезда – 7 (25.9%);
- нарушение правил перестроения – 1 (3.7%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (3.7%);
- неправильный выбор дистанции – 8 (29.6%);
- нарушение требований сигналов светофора – 3 (11.1%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (3.7%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (7.4%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- несоблюдение очередности проезда – 1 (3.7%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (3.7%);
- нарушение требований линии разметки – 1 (3.7%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (3.7%);
- управление транспортом лицом, лишенным права управления – 1 (3.7%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 1 (3.7%);
- оставление места ДТП – 3 (11.1%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут водитель) – 1 (3.7%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 2 (7.4%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 2 (7.4%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 1 (3.7%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 8 (29.6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) случаях выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- недостатки зимнего содержания – 1 (3.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- дефекты покрытия – 1 (3.7%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 5 (18.5%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (3.7%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 2 (7.4%);
- несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям – 1 (3.7%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 1 ДТП: ребёнок в возрасте 10 лет совершил нарушение правил пользования общественным транспортом (1 ДТП).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксирован рост количества ДТП с участием детей-пешеходов – в 97 (+23, +31.1%) ДТП, в которых 96 (+20, +26.3%) несовершеннолетних получили ранения, скончался 1 (стаб.) ребёнок.

В тёмное время суток произошло 5 (-5, -50.0%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 5 (-5, -50.0%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет (стаб.). В 4 (-5, -55.6%) случаях дети были без световозвращающих элементов.

Рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрирован в Василеостровском (7 ДТП, +6, +600.0%; 7 ранено, +6, +600.0%), Выборгском (9 ДТП, +2, +28.6%; 9 ранено, +2, +28.6%), Приморском (11 ДТП, +5, +83.3%; 1 скончался, +1; 10 ранено, +4, +66.7%), Калининском (7 ДТП, +2, +40.0%; 7 ранено, +2, +40.0%), Кировском (6 ДТП, +3, +100.0%; 6 ранено, +3, +100.0%), Красносельском (9 ДТП, +3, +80.0%; 9 ранено, +2, +28.6%), Московском (7 ДТП, +2, +40.0%; погибших нет (-1, -100.0%); 7 ранено, +3, +75.0%), Невском (14 ДТП, +7, +100.0%; 14 ранено, +7, +100.0%), Петроградском (5 ДТП, +2, +66.7%; 5 ранено, +2, +66.7%) и Петродворцовом (4 ДТП, +3, +300.0%; 4 ранено, +3, +300.0%) районах.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (1.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 2 года – 2 несовершеннолетних (2.1%);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (1.0%);
- 4 года – 3 несовершеннолетних (3.1%);
- 5 лет – 1 несовершеннолетний (1.0%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (3.1%);
- 7 лет – 4 несовершеннолетних (4.1%);

- 8 лет – 11 несовершеннолетних (11.3%);
- 9 лет – 11 несовершеннолетних (11.3%);
- 10 лет – 9 несовершеннолетних (9.3%);
- 11 лет – 9 несовершеннолетних (9.3%);
- 12 лет – 12 несовершеннолетних (12.4%);
- 13 лет – 8 несовершеннолетних (8.2%);
- 14 лет – 11 несовершеннолетних (11.3%);
- 15 лет – 11 несовершеннолетних (11.3%).

Жителями г. Санкт-Петербурга являются 94 (96.9%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 3 (3.1%) ребёнка.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются среда (19 ДТП) и понедельник (18 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** является период с 17:00 до 18:00 (17 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 22 ДТП (22.7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 10 из-за нарушения ПДД водителями, 12 - по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый пешеходный переход – 18 ДТП (18.6%) – 17 из-за нарушений ПДД водителями, 1 - по собственной неосторожности ребёнка;
- внутридворовая территория – 16 ДТП (16.5%) – 13 из-за нарушения ПДД водителями, 3 - по собственной неосторожности детей;
- перегон – 29 ДТП (29.9%) – 5 из-за нарушения ПДД водителями, 24 – по собственной неосторожности детей;
- тротуар, пешеходная дорожка – 4 ДТП (4.1%) - 4 из-за нарушения ПДД водителями;
- остановка общественного транспорта – 1 ДТП (1.0%) - по собственной неосторожности ребёнка;
- выезд с прилегающей территории – 5 ДТП (5.2%) - 4 из-за нарушения ПДД водителями, 1 - по собственной неосторожности ребёнка;
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 1 ДТП (1.0%) – по собственной неосторожности ребёнка;
- остановка трамвая – 1 ДТП (1.0%) – из-за нарушения ПДД водителем.

Выявлены следующие нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (62, 63.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- несоблюдение очерёдности проезда – 1 (1.0%);
- нарушение правил расположения на проезжей части – 2 (2.1%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (2.1%);
- нарушение правил проезда остановок трамвая – 1 (1.0%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 26 (26.8%);
- нарушение требований сигнала светофора – 2 (2.1%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (1.0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 7 (7.2%);

- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 19 (19.6%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (1.0%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 2 (2.1%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 2 (2.1%);
- оставление места ДТП – 15 (15.5%);
- нарушение правил применения мотошлема – 1 (1.0%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (1.0%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 5 (5.2%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 30 (30.9%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- недостатки зимнего содержания – 3 (3.1% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 1 (1.0%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 18 (18.6%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки проезжей части – 1 (1.0%);
- неисправность светофора – 1 (1.0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 7 (7.2%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 4 (4.1%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (1.0%);
- иные недостатки – 4 (4.1%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 43 (+18, +72.0%) ДТП, в которых 43 (+18, +72.0%) ребёнка получили ранения, погибших нет (стаб.).

Участниками таких ДТП стали, в основном, жители г. Санкт-Петербурга (42 ребёнка) в возрасте 12 (7 детей) и 15 лет (6 детей) - передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых.

Аварийно-опасными днями являются среда и пятница (по 9 ДТП), временем суток – периоды с 14:00 до 15:00 и с 18:00 до 19:00 (по 6 ДТП).

В качестве непосредственных причин, перечисленных ДТП, определены:

- неподчинение сигналам регулирования – 10 ДТП (10.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нахождение на проезжей части без цели её перехода – 1 (1.0%);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 17 (17.5%);

- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) – 5 (5.2%);
- переход через проезжую часть в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями) – 1 (1.0%);
- неожиданный выход из-за ТС – 3 (3.1%);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 3 (3.1%);
- иные нарушения ПДД пешеходом – 1 (1.0%);
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) – 2 (2.1%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Снизился показатель аварийности с участием детей-велосипедистов – в 8 (-3, -27.3%) ДТП 8 (-3, -27.3%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 7 лет – 1 несовершеннолетний (12.5% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-велосипедистов);
- 8 лет – 1 несовершеннолетний (12.5%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (12.5%);
- 10 лет – 1 несовершеннолетних (25.0%);
- 11 лет – 1 несовершеннолетний (12.5%);
- 12 лет – 1 несовершеннолетний (12.5%);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (12.5%).

Жителями г. Санкт-Петербурга являются 7 (87.5%) пострадавших несовершеннолетних, г. Москва – 1 (12.5%) ребёнок.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются понедельник, среда и пятница (по 2 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 18:00 до 19:00 (2 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-велосипедистов:

- тротуар, пешеходная дорожка – 1 (12.5% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- внутридворовая территория – 4 (50.0%);
- выезд с прилегающей территории – 3 (37.5%).

По вине водителей произошло 8 (100.0%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов ДТП не зарегистрировано.

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, не зарегистрировано.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда – 4 (50.0% от общего количества ДТП с участием детей- велосипедистов);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (50.0%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами, не установлены.

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов ДТП не зарегистрировано.

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог не выявлены.

ДТП с участием детей-водителей мототранспорта.

Вырос показатель аварийности с участием детей-водителей мототранспорта – в 1 (+1) ДТП 1 (+1) ребёнок получил ранения, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 15 лет – 1 несовершеннолетний (100.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-водителей мототранспорта).

Жителем г. Санкт-Петербурга является 1 (100.0%) пострадавший несовершеннолетний.

Наиболее **аварийно-опасным днём недели** является вторник (1 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 16:00 до 17:00 (1 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-водителей мототранспорта:

- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (100.0% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);

По вине водителей ДТП не зарегистрировано, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей мототранспорта произошло 1 (100.0%) ДТП.

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, не зарегистрировано.

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей мототранспорта произошло 1 (+1) ДТП, в котором 1 (+1) ребёнок получил телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Несовершеннолетний водитель в возрасте 15 лет, житель г. Санкт-Петербурга, передвигался без сопровождения взрослых. ДТП произошло во вторник в промежутке времени с 16:00 до 17:00.

В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (100.0% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта).

Сопутствующие нарушения ПДД несовершеннолетними водителями:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 1 (50.0%);

- нарушение правил применения мотошлема – 1 (50.0%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог не выявлены.